**Prima versiune a Programului Operațional Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027**

1. **Prezetare**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul programului** | Programul Operațional Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027  |
| **Titular** | Ministerul Fondurilor Europene |
| **Instituția care aprobă programul** | Comisia Europeană |
| **Prevederile în baza cărora a fost elaborat programul** | Regulamentul privind prevederile comune (CPR) |
| **Procedura de adoptare** | Decizie a Comisiei EuropeneConform art. 18 din Regulamentul privind prevederile comune (CPR), Comisia Europeană evaluează programul și conformitatea acestuia cu prezentul regulament și cu regulamentele specifice fondului, precum și coerența acestuia cu Acordul de parteneriat relevant sau cu setul de informații relevante menționate la articolul 8 alineatul (2). În evaluarea sa, Comisia ține seama, în special, de modul în care au fost adresate recomandările relevante pentru fiecare țară.Comisia poate face observații în termen de trei luni de la data depunerii programului de către statul membru.Statul membru revizuiește programul ținând cont de observațiile făcute de Comisie.Comisia adoptă o decizie prin intermediul unui act de punere în aplicare care aprobă programul în cel mult șase luni de la data depunerii programului de către statul membru. |
| **Sectorul** | specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructură educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural |
| **Zonă probabil afectată** | Teritoriul privind regiunea de dezvoltare Nord-Est |
| **Populaţia** | Populația regiuni de dezvoltare Nord-Est |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obiectiv Specific FEDR****selectat** | **Priorități de investiții** | **Acțiuni/Tipuri de proiecte** | **Program de implementare** | **Cerințe privind EIM** |
| **Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate** | AP 1 - O regiune mai competitiva, mai inovativa | 1. integrarea organizațiilor CDI in structuri, parteneriate si proiecte de cooperare interregionale si internationale, aliniate domeniilor RIS3
2. consolidarea capacitații de cercetare-inovare la nivel regional inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri
3. sprijinirea transferului tehnologic
4. investiții in infrastructurile proprii ale organizațiilor de CDI / companiilor din domenii de specializare inteligenta
5. sprijinirea dezvoltării clusterelor cu accent pe exploatarea inovativa si completarea verigilor lipsa din cadrul lanțului de valoare
6. dezvoltarea capacitații ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea, maturizarea si internaționalizarea start-up / spin-off în domenii de specializare inteligenta
 | Calendarul de implementare al proiectelor va fidetaliat în cadrul fiecărei decizii de finanțare în parte, cu respectarea termenului final de implementare prevăzut în actualele regulamenteeuropene. | Posibil |
| **Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor** | 1. investiții pentru facilitarea dezvoltării tehnologice a companiilor
2. investiții în active fixe corporale și necorporale în microîntreprinderi si IMM-uri, pentru dezvoltatea capacitatii de productie
3. susținerea implementării mecanismelor de economie circulara in companiile românești
 | NU |
| **Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat** | 1. dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiilor de specializare inteligentă
2. dezvoltarea competentelor la nivelul IMM-urilor, organizațiilor de CDI, entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială
3. crearea unui one-stop-shop regional dedicat proiectelor de cercetare-dezvoltare-inovare
 |  | NU |
| **Fructificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetățenilor, al companiilor si al guvernelor** | AP 2 - O regiune mai digitalizata | 1. susținerea digitalizării administratiei si serviciilor publice la nivel local (siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS)
2. transformarea digitala a companiilor prin adoptarea tehnologiilor si instrumentelor digitale care conduc noi modele de afaceri
3. sprijin pentru dezvoltarea Hub-urilor Inovative Digitale (DIH)
4. digitalizarea in invatamantul preuniversitar, profesional si tehnic/dual si universitar prin crearea și dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date și biblioteci virtuale pentru studenți, live streaming, echipamente și infrastructură de projection and video maping
 | Posibil |
| **Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră** | AP 3 - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul  | 1. investiții în clădirile rezidențiale în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare, după caz, în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie
2. investiții în clădirile publice în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie
3. încălzire centralizata bazata pe combustibili alternativi/SACET de condominiu
 | DA |
| **Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării** | 1. regenerarea si/sau reconversia functionala a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate, inclusiv prin promovarea investiţiilor ce promovează infrastructura verde în zonele urbane (modernizare si extindere spatii verzi existente)
 | **DA** |
| **Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile** | 1. dezvoltarea infrastructurii urbane nepoluante (infrastructuri de transport nepoluant, ciclism, material rulant, infrastructuri combustibili alternativi)
2. modernizarea/ extinderea liniilor de tramvai, troleibuz
3. achiziționare/ modernizare material rulant (tramvaie), Achiziționare troleibuze/autobuze nepoluante
4. dezvoltarea unor culoare de mobilitate
 | **DA** |
| **Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere** | AP 4 - O regiune mai accesibila | 1. legături rutiere secundare reabilitate si nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T
2. dezvoltarea de solutii pentru decongestionarea/fluidizarea traficului (pasaje, variante ocolitoare, extinderi la 4 benzi, masuri de siguranta)
 | DA |
| **Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii** | AP 5 - Nord-Est - o regiune educata | 1. construire / reabilitare / modernizare / extindere / echipare pt. nivel antepreșcolar și preșcolar, învățământ primar, secundar, terțiar
2. construire / reabilitare / modernizare / dotare centre de educaţie şi formare profesională / învățământ dual, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor cu dizabilități (sistem de educație incluziva)
 | DA |
| **Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;** | AP 6 - O regiune mai atractiva | 1. turism cultural—ecumenic-istoric
2. turism balnear
3. spatii verzi. Securitate si siguranta
4. sprijinirea intreprinzatorilor specializati in mestesugurile traditionale
 | DA |
| **Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane** | 1. îmbunătățirea mediului rural și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a *patrimoniului cultural si servicii culturale*
2. conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural
3. Sprijinirea intreprinzatorilor specializati in mestesugurile traditionale
 | DA |

1. **Context**

În conformitate cu documentele naționaleaprobate de Guvernul României (Memo), Agenţia de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Est va asigura funcția de Autoritate de Management pentru Programul Operaţional Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027, aspecte reflectate şi în cadrul *Acordului de Parteneriat* în curs de negociere cu Comisia Europeană.

Programul Operaţional Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027, este un document strategic de programare care acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructura educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural. Luând în considerare nevoile naționale, regionale şi locale, obiectivele specifice selectate și Acțiunile/Tipurile de proiecte susțin *Strategia programului* pentru dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii. Proiectele finanţate au potenţialul de a contribui la îmbunătăţirea infrastructurii verzi, prin adoptarea unor soluţii care să permită reducerea amprentei ecologice a componentei antropice. Adoptarea unor soluţii compatibile cu principiile infrastructurii verzi contribuie totodată la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale comunităţilor locale, prin asigurarea menţinerii condiţiilor ecologice optime.

Programul Operaţional Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027, care face obiectul negocierii cu Comisia Europeană, va fi implementat în conformitate cu prevederile cadrului strategic comun european 2021-2027 şi ale Regulamentelor europene aferente. Programul nu prezintă conexiune cu alt program operațional pe același sector (nu există subordonare ierarhică). Pe de altă parte, pot fi identificate legături orizontale și sinergii cu programe operaționale privind alte sectoare la același nivel – PODD, POT, POCID, POCU, POS

**III. Calendar orientativ de elaborare**

**Start: martie 2020**

**Versiunea finală de lucru (data predării): noiembrie 2020**

**Versiunea finală aprobată: …………………..**

**IV. Modificări și efecte posibile**

În cazul în care programul ar determina modificări semnificative de acțiune, comportament sau decizie ale persoanelor, întreprinderilor, instituțiilor guvernamentale, aceste modificări ar putea să conducă la:

| **Articol** | **DA/****NU** | **Descriere indicând dacă modificarea ar putea avea un efect negativ sau pozitiv asupra mediului** |
| --- | --- | --- |
| 1. dezvoltarea infrastructurii și clădirilor | **DA** | Impact pozitiv prin soluțiile de eficiență energetică, sustenabile și prietenoase cu mediul, mai ales pentru zone urbane cu densitate mare a populației. Acestea pot contribui în mod semnificativ la reducerea emisiilor și a cererii de energie primară, și la atingerea obiectivelor de reducere de emisii în sistemul energetic, prin investiții dedicate asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse alternative de energie, precum și îmbunătățirii eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate. Efect pozitiv prin susținerea cercetării și inovării prin investiții in infrastructuri CDI, digitalizare și transfer tehnologic. |
| 2. amenajarea unor terenuri noi sau zone importante pentru conservarea naturii; | **DA** | Impact pozitiv prin reconversia terenurilor abandonate, deteriorate și neutilizate din zonele urbane zonelor, ce pot dobândi destinația de zone de agrement și petrecere a timpului liber pentru comunitate, precum și prin extinderea spaţiilor verzi, care au o contribuţie importantă la epurarea chimică a atmosferei și la atenuarea poluării fonice. Spaţiile verzi constituie adevărate bariere pentru zgomot, mai ales în perioada de vegetaţie.  |
| 3. modificări în consumul social de energie și în special de combustibili și deci ale emisiilor de CO2 și alte gaze cu efect de seră | **DA** | Impact pozitiv prin intervenții care continua implementarea directivelor europene privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, cu implicaţii directe asupra consumului social de energie şi de combustibili, şi deci a emisiilor de CO2.  |
| 4. modificări de consum social al altor resurse naturale /de ex. apă, soluri, minerale sau agregate); | **NU** |  |
| 5. modificarea cantității sau tipurilor de deșeuri produse (solide, lichide, periculoase) sau de poluanți emiși în apă, pe teren sau în aer;  | **NU** |  |
| 6. modificări ale emisiilor de gaze cu efect de seră din alte surse (de ex. metan de la ferme zootehnice sau depozite de deșeuri); | **NU** |  |
| 7. schimbări semnificative ale modalităților de deplasare. | **DA** |  Impact pozitiv prin îmbunătățirea mobilității urbane prin dezvoltarea infrastructurii verzi, curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi) și încurajarea traficului nemotorizat (pietonal și ciclist), respectivi reducerea transportului auto individual;Impact pozitiv prin îmbunătățirea mobilități naționale și regionale prin investiții în legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T. |
| 8. impact asupra oamenilor și comunităților, de ex. Prin creșterea nivelului de zgomot, tulburărilor sau neplăcerilor; | **DA** | Impact pozitiv prin îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului (urmare a modernizării infrastructurii de transport urban și soluțiilor de tip ”smart city”, soluțiilor pentru decongestionarea/fluidizarea traficului, plantarea de aliniamente de arbori și arbuști, parcări „park and ride”, etc.),  |
| 9. riscuri pentru sănătatea public | **NU** |  |